

Mettiamo a disposizione per voi clienti una facile ma dettagliatissima guida per aiutarvi nella buona riuscita del vostro progetto di verniciatura fai da te.

## **VALUTAZIONE PRELIMINARE DEL LAVORO**

Se si tratta di uno scooter, bicicletta, o qualsiasi altro veicolo, oggetto o simile si può valutare l'ipotesi di smontare le superfici da verniciare dalle altre plastiche che non devono essere verniciate e devono rimanere del colore originale, questa operazione può sembrare a volte molto più complicata di quello che è in verità, ci vuole comunque una buona utensileria di base, un po' di esperienza e un po' di pazienza. Ci sono inoltre su youtube guide visive che possono fare proprio al caso del vostro modello di veicolo. Se si pensa che non sia il caso di cimentarsi nello smontaggio dei pezzi si può procedere con la fase successiva.

## **PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI DA VERNICIARE**

Se si è deciso di non procedere allo smontaggio, mascherare con nastro di carta da carrozziere le parti da non verniciare adiacenti alle parti che invece andranno preparate, per non rigarle con la carta vetrata, nelle fasi successive. Se si sono smontati i pezzi il lavoro sarà più agevole e più pratico, ed è probabile che riuscirà leggermente meglio. Individuare ora le parti più rovinata, rigature, abrasioni, bollature (le comuni "bozzette"). Con carta vetrata P120 iniziare la scartavetratura del danno, scoprendo leggermente dalla vecchia vernice la zona lesionata, non allargarsi troppo dove non serve, pulire dalla polvere la superficie, e prepararsi per la stuccatura. Lo stucco va mischiato con il catalizzatore del tubetto prima di essere applicato, le dosi da considerare sono rapportate in quantità di volume prese ad occhio, una "noce" in volume per lo stucco, un "chicco di caffè" in volume per il catalizzatore, mescolare bene con le spatole affinché il rosso del catalizzatore non sia più visibile. Applicare lo stucco spatolandolo sulla lesione in strati sottili, una volta applicata la quantità necessaria, rifinire la stuccatura levando lo stucco in eccesso e rendendo sempre con le spatole la stuccatura il più liscia possibile. Tutto ciò va terminato entro 5 minuti max, dopodiché lo stucco comincia ad indurirsi. Se si sta lavorando ad una temperatura media di 20° lasciare riposare lo stucco per 30 minuti. Una volta che lo stucco è completamente asciutto e duro scartavetrarlo con grana P120, cercando di portare via lo stucco in eccesso ed omogeneizzare la stuccatura il più possibile alla superficie, non si devono ne vedere e ne sentire con le dita scalini, gobbe o imperfezioni tra lo stucco e la superficie da riparare. Se è necessario ripetere l'operazione di stuccatura e scartavetratura. Una buona scartavetratura è importante per la riuscita del lavoro. Ora con la carta vetrata P240 levigare molto bene e minuziosamente la superficie stuccata e la zona limitrofa, ripassando bene tutti i graffi che si sono fatti con la carta P120 ed allargarsi verso l'esterno di 10cm circa da dove sono finiti i graffi della P120, poi con la carta P320 riprendere da dove si è interrotta la carteggiatura con la P240 ed allargarsi verso l'esterno di altri 10 cm.

## **APPLICAZIONE DEL FONDO ISOLANTE**

Ripulire bene dalla polvere l'area lavorata e le zone circostanti, se non si sono smontati i pezzi da verniciare è importante ora mascherare bene le aree da non verniciare per non sporcarle, attaccare il nastro da carrozziere con pazienza e precisione sul bordo delle aree preparate, ed applicare dei fogli di giornale che dal nastro già applicato partano e proteggano bene tutte le zone da non sporcare, lasciando libera la zona di lavoro. Versare su di un panno pulito un po' di sgrassante antisiliconico e passarlo ripetutamente sulla superficie da verniciare, asciugare poi con un altro panno asciutto. Agitare bene per più di 2 minuti la bomboletta di fondo isolante, ed applicare una prima mano molto sottile sulla zona riparata senza arrivare sulla zona della superficie ancora lucida, quando il fondo sarà ben asciutto e completamente opaco applicare una seconda mano più piena, aspettare l'asciugatura ed applicarne una terza, sempre senza arrivare a spruzzare il fondo sulla zona ancora lucida. Lasciare asciugare il tutto una notte o almeno 7 ore. Una volta completamente asciutto, con carta P400 carteggiare molto delicatamente il fondo senza scoprire la zona lavorata, e poi tutta la superficie da verniciare arrivando ad opacizzare tutte le zone ancora lucide.

## **VERNICIATURA**

Ripulire tutte le superfici dalla polvere o dallo sporco di vario genere, rimuovere la vecchia mascheratura ed applicarne una nuova, prestando ancora più attenzione perché ora ogni difetto sulla mascheratura porterà gravi conseguenze al lavoro finale, con carta di giornale coprire ogni singola parte o pezzo che non deve essere sporcato dalla verniciatura. Controllare bene le superfici e verificare che non ci siano difetti evidenti, pulire con sgrassante antisiliconico come per l'applicazione del fondo. Controllare che la temperatura esterna non sia inferiore ai 15°, provare altrimenti a riscaldare leggermente l'ambiente, aerare il locale, mettetevi al riparo da polvere o altri agenti esterni che potrebbero danneggiare il lavoro. Passare il panno antipolvere sulle superfici da verniciare e procedere alla verniciatura rispettando le procedure diverse indicate per ogni singola nostra vernice speciale. Spruzzate con le bombolette iniziando dal perimetro del pezzo coprendo bene i bordi per poi passare alla parte centrale, non cercare subito la piena copertura del colore, altrimenti si rischiano zone macchiate o la colatura, raggiungerla uniformemente strato dopo strato. La distanza giusta di applicazione della vernice è di circa un palmo di mano, lo strato più importante è l'ultimo, garantitevi la piena copertura e l'omogeneizzazione delle spruzzate con passate lunghe e ben distribuite su tutta la superficie. Il trasparente poi va spruzzato in 2 strati, ad una distanza leggermente inferiore di prima, il primo strato non deve essere subito perfettamente liscio lucido e omogeneo, si rischiano sennò le colature, dopo 10min dal primo strato applicare il secondo facendo passate più lente e precise in modo da concentrare più prodotto sulla superficie, in questo caso il trasparente dovrà presentarsi bello pieno, liscio e lucido, concentratevi su di un pezzo alla volta per l'ultimo strato di trasparente. Procedere alla rimozione della mascheratura il giorno successivo.